

LETTRE TRIMESTRIELLE

DIRISOLAR



A L'ATTENTION DES ACTIONNAIRES ET PARTIES PRENANTES

1ER TRIMESTRE 2022

Vision

Dirisolar ambitionne de révolutionner le transport aérien et particulièrement le tourisme avec une innovation majeure brevetée, le dirigeable solaire décarboné à fond plat. Dirisolar résoud ainsi le problème historique des dirigeables qui est leur difficulté structurelle à atterrir qui nécessite une équipe au sol avec des élingues pour l'arrimer au sol. Le dirigeable à fond plat bénéficie au contraire d'un effet de sol qui le tire vers le bas et lui permet d'atterrir avec un seul pilote. Le **Proof of Concept DS-06** d'une longueur de 1,50 m a remporté au salon du Bourget en 2011 le Prix de l'innovation remis par la ministre de l'écologie NKM et Bertrand Picard porteur du projet Solar Impulse.

C'est aussi un exemple de décarbonation avec des capteurs solaires sur les ailerons, des batteries interchangeables et des moteurs électriques. D'ailleurs une partie de l'équipe projet est issue du projet Solar Impulse et a apporté son expertise en stratégie de vol, routage et météorologie.



LETTRE TRIMESTRIELLE

DIRISOLAR

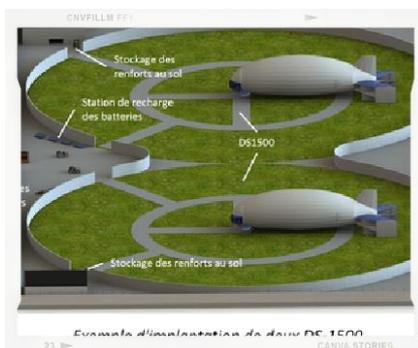


Le marché

Les use cases étudiés où le DS-1500 se substituerait à moindre coût et sans nuisances aux hélicoptères ou aux avions de tourisme, ainsi qu'aux montgolfières sont :

- le tourisme (visites aériennes de sites emblématiques sans nuisances),
- navette aérienne à bas coût et sans bruit
- missions techniques ou scientifiques (surveillance d'infrastructures : réseaux de gaz, de chaleur, cartographie 3D de villes et territoires ; surveillance du littoral...)

Dans un premier temps le marché du Tourisme aérien avec **10.000 montgolfières** et **3.000 hélicoptères** en opérations et en croissance de 2 à 4% par an est visé par **Dirisolar**. Les enquêtes marketing ont montré un intérêt très fort pour des vols touristiques au-dessus de sites remarquables permettant un développement rapide et rentable de **Dirisolar** déjà seulement en France.



Le projet industriel

Le DS-1500 a achevé son prototypage virtuel aérodynamique et mécanique avec l'aide du leader mondial ESI, et le programme de construction des premiers appareils est prêt. 3 appareils seront construits en parallèle dans le premier hangar sur un rythme initial de **9 appareils/an** ; le point mort sera atteint en 3 ans à partir de **24 appareils**.



Le financement

La phase 1 des premiers prototypes nécessite **5.6 M€** dont **2.8 M€** seront apportés par la Région Nouvelle Aquitaine, **1.6 M€** par BPI France et des banques, il nous reste donc à trouver un acteur industriel ou un grand investisseur pour **1.2 M€** ! C'est l'objectif des démarches en cours.

Les nouvelles récentes du trimestre

Le Comité Stratégique de Dirisolar a été renforcé par la venue de :

- **Michael Schack**, ancien directeur Marketing Opérationnel de la partie Services d'Engie, BA et consultant en transition énergétique, investisseur et enthousiasmé par **Dirisolar** ; il représentera le réseau **BADGE** aux côtés d'**Alain Huet** investisseur historique et directeur commercial de **Dirisolar**
- **M Michel Salbia**, représentant l'association d'investisseurs de Meudon.

L'**ONERA** a apporté le 4 février son appui engagé au projet **Dirisolar** ([consultez la lettre support ONERA ici](#)) , ce qui sera d'une aide considérable pour le développement industriel et commercial. **Dirisolar** va donc candidater mi mars à l'opération **BLAST** qui vise à soutenir techniquement et financièrement des activités aéronautiques innovantes. Si **Dirisolar** est retenu, cette opération **BLAST** pourrait probablement à elle seule assurer la première tranche de financement.



LETTRE TRIMESTRIELLE

DIRISOLAR



De nouveaux investisseurs !

Des BA du réseau BADGE ont investi à hauteur dek€, sachant que au vu du statut de Société à capital variable des investisseurs peuvent rejoindre à tout moment **Dirisolar** ; avec une valorisation qui augmente bien entendu avec le temps.

Des BA du réseau de MEUDON ont aussi investit....

Enfin, une liste de VC et d'investisseurs a été établie qui vont être approchés par différents membres du Comité Stratégique dans les semaines et mois à venir.

Nous comptons sur l'appui engagé de nos actionnaires et de toutes nos parties prenantes pour ce « sprint final » devant nous permettre de trouver ces 1,2M€ encore manquants qui nous permettrons de lancer l'industrialisation de ce projet visionnaire et transformant.



Contact :

Philippe Tixier, président et CEO

philippe.tixier@dirisolar.com

www.dirisolar.com